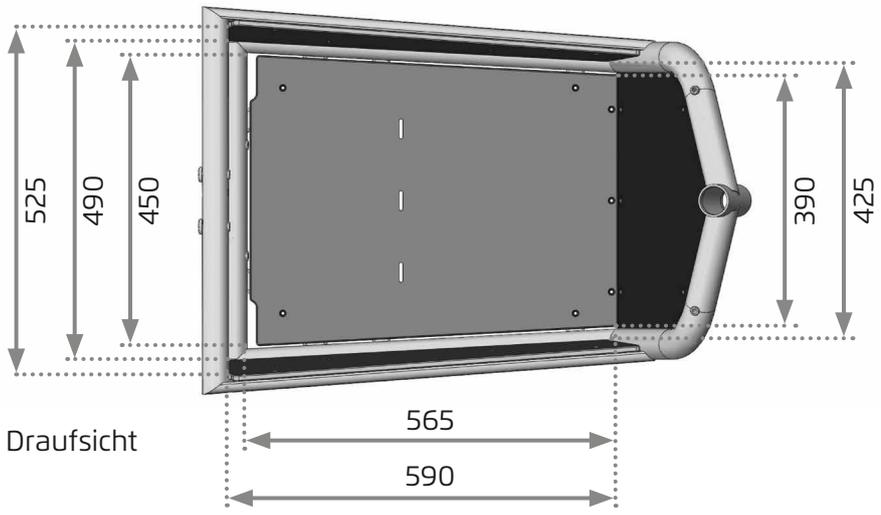
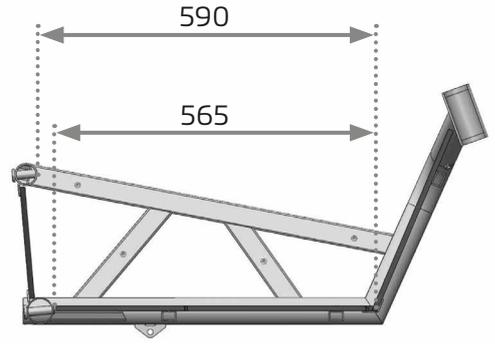
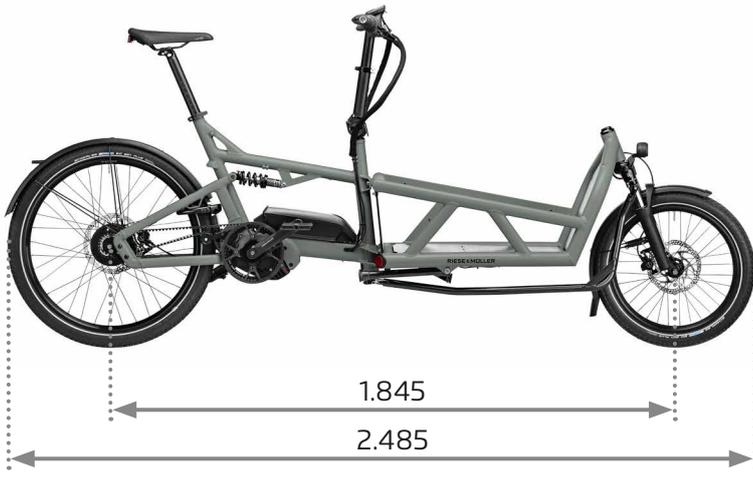


RIESE & MÜLLER

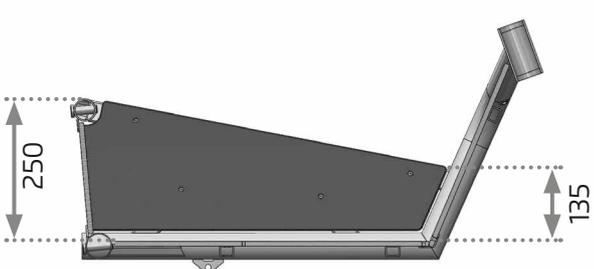
Cargo-Bikes Ladeflächen

MY 2021

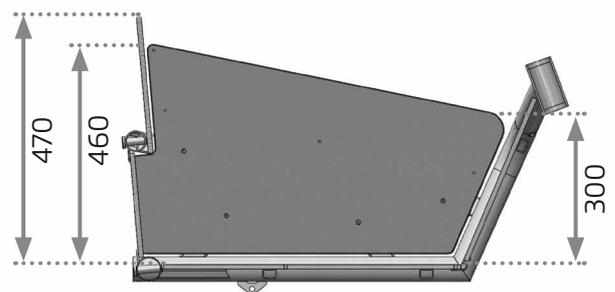
Load 60 Abmessungen



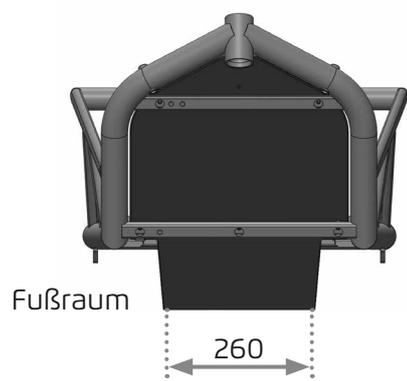
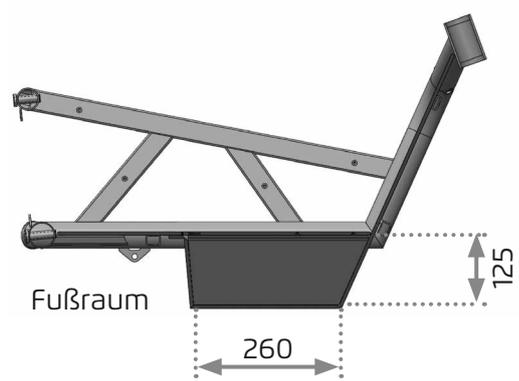
Draufsicht



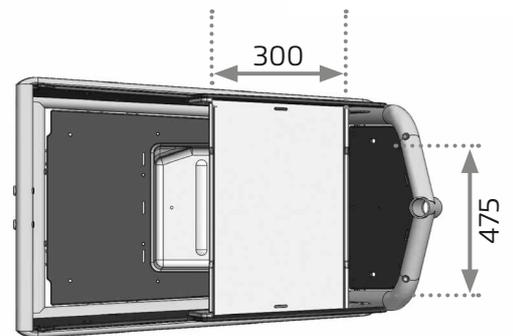
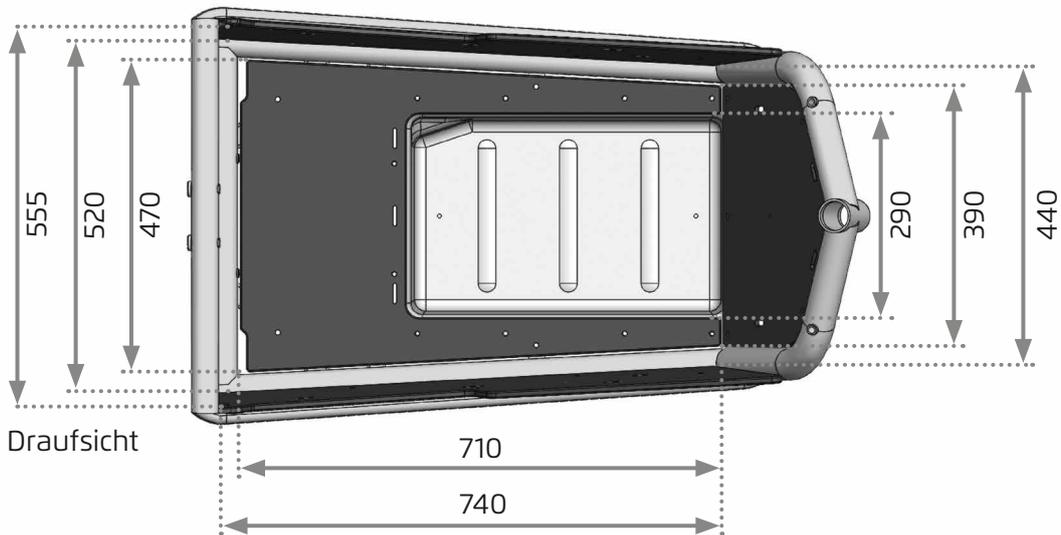
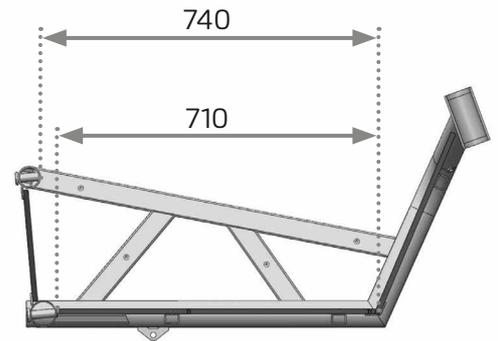
Niedrige Seitenwände innen



Hohe Seitenwände innen

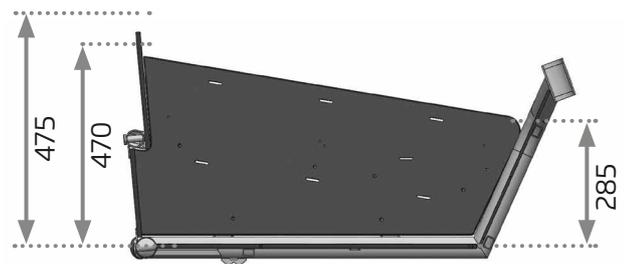
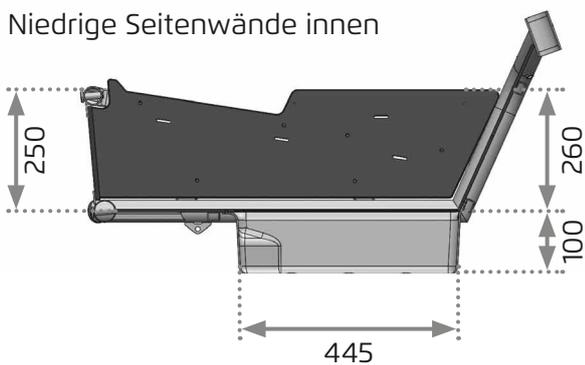


Load 75 Abmessungen



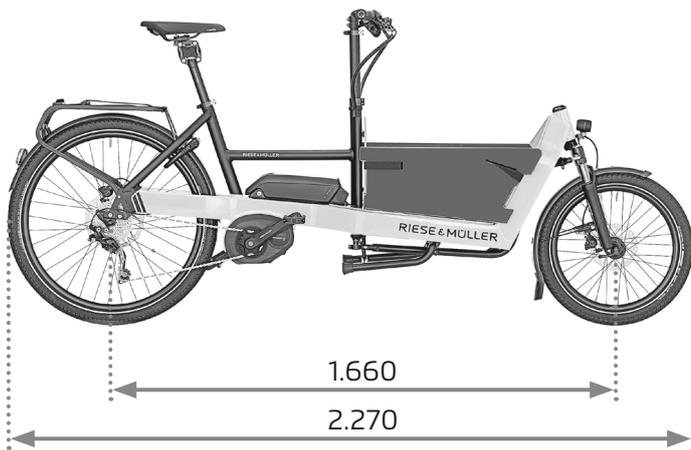
Gepäckablage

Niedrige Seitenwände innen

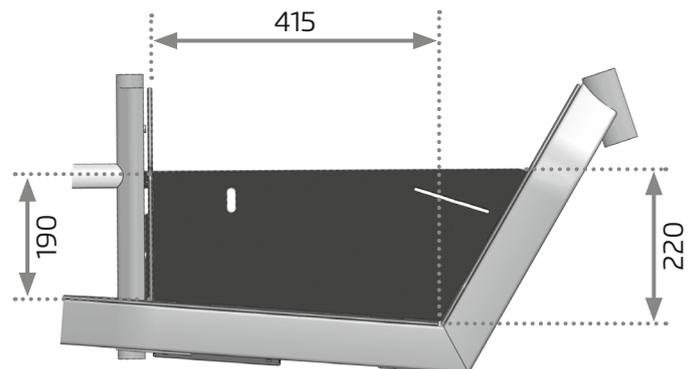
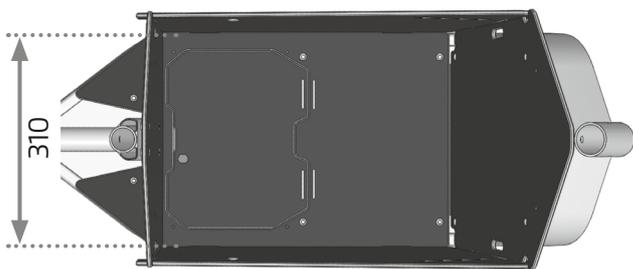


Hohe Seitenwände innen

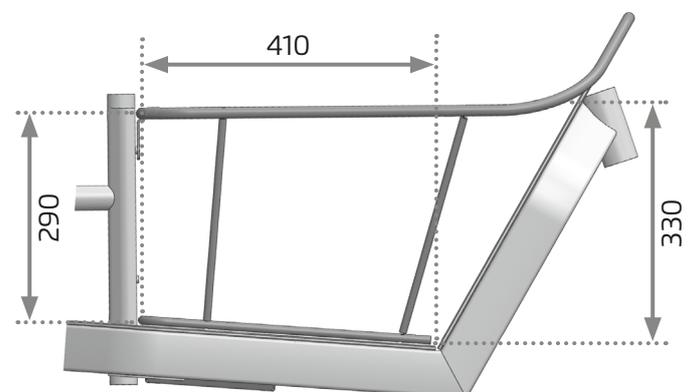
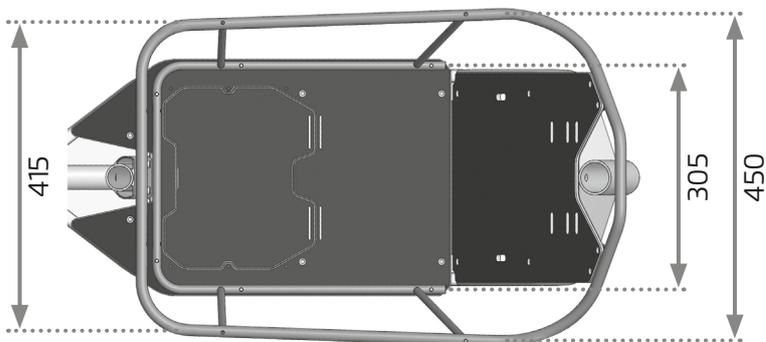
Packster 40 Abmessungen



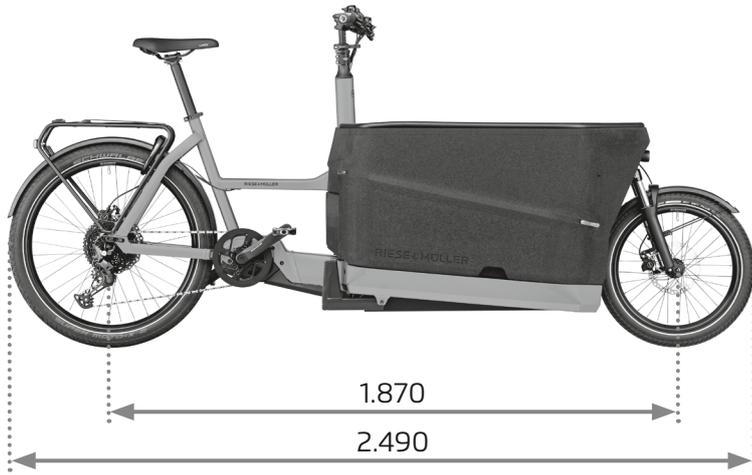
Packster 40 mit Box



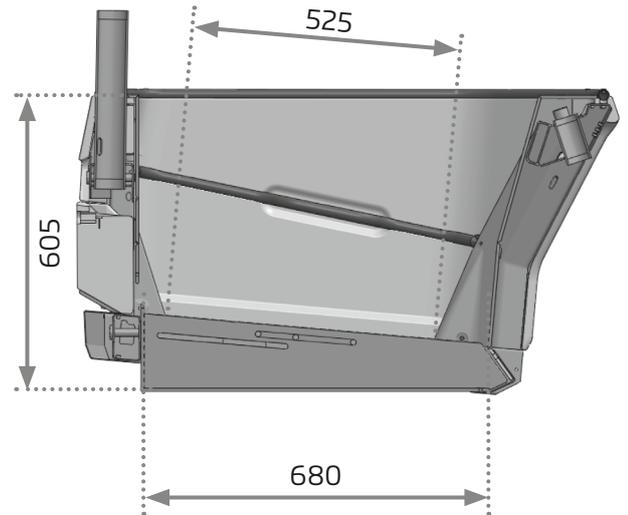
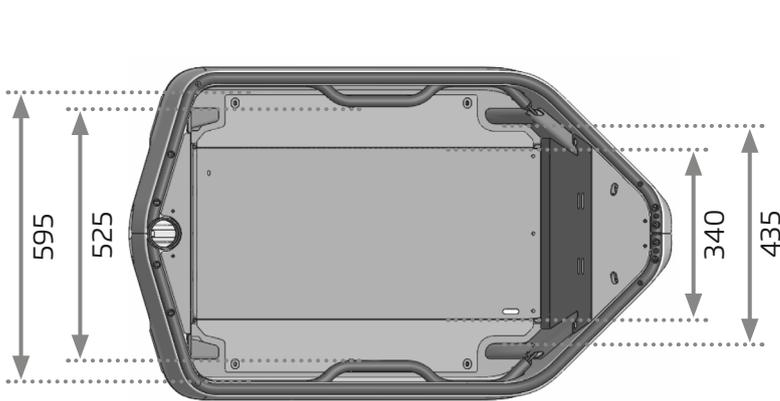
Packster 40 mit Carry System



Packster 70 Abmessungen



Packster 70 Laderaum



Technische Information

Herstellereklärung zu Transportvolumen und Beladung der Riese & Müller Cargo-Bikes

Ladevolumen

(ohne Aufbau / mit Seitenwänden dient in der Regel als Basis, damit gewerbliche Kunden einen auf ihre Bedürfnisse angepassten Transportbehälter / Aufbau befestigen können)

Modell	Ladefläche Länge	Ladefläche Breite hinten	Ladefläche Breite vorne	Ladefläche mittlere Breite	Lenkerunterkante über Ladeboden	Ladevolumen (Länge x mittlere Breite x Höhe)
Load 60 ohne Aufbau oder mit Seitenwänden	60 cm	52 cm	46 cm	49 cm	77 cm	6 dm x 4,9 dm x 7,7 dm = 226 dm ³ / = 226 L
Load 75 ohne Aufbau oder mit Seitenwänden	75 cm	54 cm	48 cm	51 cm	77 cm	7,5 dm x 5,1 dm x 7,7 dm = 295 dm ³ / = 295 L
Packster 40 mit Box	42 cm	57 cm	64 cm	60,5 cm	75 cm	4,2 dm x 6,1 dm x 7,5 dm = 197 dm ³ / = 191 L
Packster 40 mit Carry System oder ohne Aufbau	42 cm	30 cm	30 cm	30 cm	75 cm	4,2 dm x 3 dm x 7,5 dm = 95 dm ³ / = 95 L
Packster 70	68 cm	59,5 cm	59,5 cm	59,5 cm	* 47,5 cm ** 85 cm	6,8 dm x 5,95 dm x 4,75 dm = 192 dm ³ 192 L* + 28 L*** = 220 L 6,8 dm x 5,95 dm x 8,58 dm = 347 dm ³ 347 L** + 28 L*** = 375 L

* Oberfläche PowerTube Rohre Frontrahmen bis Unterkante flacher Deckel

** Oberfläche PowerTube Rohre Frontrahmen bis Unterkante hoher Deckel

*** Volumen Bodenwanne (6,8 dm x 3,4 dm x 1,2 dm = 28 dm³ = 28 L)

Um ein Gesamttransportvolumen von 1 m³ = 1.000 Liter zu erhalten, empfehlen wir, zusätzlich einen Anhänger wie z.B. den Hinterher HXXL (bei allen Packster- / Load-Modellen mit einem Volumen **ab** 225 Liter) bzw. den Hinterher HXXXL (bei allen Packster- / Load-Modellen mit einem Volumen **bis** 225 Liter) zu verwenden.

Zuladung

Modell	Gepäckträger: Max. Belastung	Ladefläche: Max. Belastung	Fahrzeug Gesamtgewicht Maximal:
Load 60	20 kg	100 kg	200 kg
Load 75	20 kg	100 kg	200 kg
Packster 40	20 kg	60 kg	160 kg
Packster 70	27,5 kg	100 kg	200 kg

Motoren

Folgende Modelle sind 25 km/h Pedelecs mit einem Bosch Performance Line CX Motor:

- Packster 40 touring
- Packster 40 vario

Die Nenndauerleistung beträgt 250 Watt und die Modelle werden gemäß StVO als Fahrrad eingestuft:

Leistungsdaten Performance Line CX

	CX 25 km/h	
	Unterstützung (%) ^a	Drehmoment (Nm) ^b
ECO	50	40
TOUR	120	50
SPORT / eMTB	210 / max. 300	max. 75
TURBO	300	75
Motorunterstützung	≤ 25 km/h + 5%	
Nenndauerleistung gemäß EN 15194	250 W	
Max. mechanische Leistung @ Trittfrequenz	600 W @ 80 rpm	
Mechanische Leistung @ 70 rpm	540 W	

^a Unterstützung in % (der aktuellen Fahrleistung)

^b Maximales Drehmoment in Nm (~)

Folgende Modelle sind 25 km/h Pedelecs mit einem Bosch Cargo Line Gen4 Motor:

- Load 60 touring
- Load 60 vario
- Load 60 rohloff
- Load 75 touring
- Load 75 vario
- Load 75 rohloff
- Packster 70 touring
- Packster 70 vario
- Packster 70 automatic

Die Nenndauerleistung beträgt 250 Watt und die Modelle werden gemäß StVO als Fahrrad eingestuft:

Leistungsdaten Cargo Line Gen4

	Cargo 25 km/h	
	Unterstützung (%)	Drehmoment (Nm)
ECO	60	40
TOUR	140	50
SPORT / eMTB	240	60
TURBO	400	75
Motorunterstützung	≤ 25 km/h + 5%	
Nenndauerleistung gemäß EN 15194	250 W	
Max. mechanische Leistung @ Trittfrequenz	600 W @ 76 rpm	
Mechanische Leistung @ 70 rpm	551 W	

Haftungsausschluss

Riese & Müller übernimmt keine Haftung für den Anhänger, die Anhängerkupplung und die korrekte Montage. Ferner übernimmt Riese & Müller keine Haftung für die Verkehrssicherheit des beladenen Gespanns. Der Fahrer muss vor Fahrtantritt die Verkehrssicherheit seines beladenen Gespanns überprüfen. Unter anderem sind hierbei folgende Dinge zu prüfen:

1. Ist die Ladung so befestigt, dass sie nicht verrutschen oder kippen kann? Die Ladung muss in jedem Fahrzustand oder bei einem Unfall gesichert bleiben.
2. Ist die Schwerpunktlage tief genug? Der Fahrer muss das Cargo-Bike sicher halten können und der Anhänger könnte bei einem zu hohen Schwerpunkt in Kurven umkippen.
3. Ist die Windangriffsfläche so, dass aufkommende Böen kein Problem darstellen?
4. Ist die Fahrstrecke für das Gespann geeignet? Engstellen, Gefahrstellen (z.B. Autoverkehr) oder ungenügende Bodenbeschaffenheit (Bodenhaftung, hohe Schwellen/Bordsteinkanten, Schlaglöcher usw.) müssen bei der Routenplanung vermieden werden.
5. Ist die Topografie geeignet? Steile Streckenabschnitte sollten vermieden werden. Je nach Beladung ist nur eine maximale Steigfähigkeit möglich oder können Abfahrten die Bremsen überhitzen.

Der Fahrer muss seine Fahrweise der Beladung und der Verkehrssituation anpassen. Schwere Beladung und ungebremste Anhänger verlängern den Bremsweg; Zuladung und Anhänger verändern das Kurven- und Slalomverhalten, weshalb nur mit angepasster Geschwindigkeit gefahren werden darf.

RIESE & MÜLLER