



# 6SBK TRÖGLBAHN

Nassfeld  
(Kärnten)

## 08 APR NEUE 6SBK-TRÖGLBAHN: ERNEUERUNGSOFFENSIVE AM NASSFELD

Beitrag von 16:21h

Das Nassfeld, das größte und bekannteste Skigebiet im Süden von Kärnten, steht vor einer aufregenden Modernisierung. Seit den 1960er Jahren ist es ein Magnet für Wintersportler aller Könnensstufen, dank seiner weitläufigen Pisten, die sich über ca. 110km erstrecken, und einer Vielzahl von Aufstiegshilfen. Nun ist es an der Zeit, einen weiteren Schritt in die Zukunft zu machen – mit der Tröglbahn, einer brandneuen 6er-Sesselbahn, die ab der Wintersaison 2024/25 die bestehende 4er-Sesselbahn ersetzen wird.

### MODERNSTE TECHNOLOGIE FÜR HÖCHSTEN GÄSTEKOMFORT UND SICHERHEIT

Hauptkriterien für die Baumaßnahmen waren die kompromisslose Erhöhung des Komforts für die Fahrgäste sowie die Optimierung der Streckenführung unter Bedachtnahme der Investitionskosten. Hier waren Ideen gefragt.

Die Tröglbahn wird nicht nur die Förderkapazität erhöhen und ab der kommenden Skisaison bis zu 3.000 Personen pro Stunde befördern können, sondern auch mit einer Fahrgeschwindigkeit von 6m/s die Fahrzeit auf knapp 5 Minuten verkürzen. Doch nicht nur die Leistung, sondern auch der Komfort werden auf ein neues Niveau gehoben. Wetterschutzhauben, Sitzheizung, Förderband und Schließbügelverriegelung sind nur einige der neuesten Sicherheits- und Komfortstandards, die die 6er Sesselbahn der Firma Doppelmayr bieten wird. Zusätzlich werden Vorbereitungen für eine autonome KI-gestützte Sicherheitsüberwachung des Ausstiegsbereichs getroffen, um die Sicherheit der Passagiere zu gewährleisten.

### NACHHALTIGE PLANUNG UND UMSETZUNG

Das renommierte Bregenzer Seilbahnplanungsbüro hat bei der Planung und Umsetzung

der Tröglbahn großen Wert auf Nachhaltigkeit gelegt. Die Installation einer Photovoltaikanlage an der Gebäudefassade sowie integriert in die Panoramafenster am Bergstationsgebäude ist ein Beispiel dafür. Darüber hinaus wurde bei der Planung darauf geachtet, ökologische Auswirkungen zu minimieren und natürliche Ressourcen zu schonen.

## UNSERE LEISTUNGEN IM ÜBERBLICK:

- Variantenstudium
- Seilbahntechnische Planung
- Hochbautechnische Planung samt Gestaltung
- Ausschreibung Seilbahntechnik und Baugewerke
- Behördenkoordination
- Oberbauleitung

## ZEITPLAN UND BAUABLAUF

Der Bau der Tröglbahn ist ein umfangreiches Projekt, das sorgfältig geplant und koordiniert werden muss. Die Bauverhandlung wurde bereits erfolgreich abgeschlossen, der Baustart ist für April 2024 eingetaktet. Die Kollaudierung soll im November 2024 erfolgen, rechtzeitig zur Wintersaison 2024/25, in der die Tröglbahn offiziell in Betrieb genommen wird.

