



10EUB 12ER NORD

Hinterglemm
(Salzburg)

06 MAI NEUE ÄRA DER 12ER NORDBAHN

Beitrag von 15:05h

Eine Legende verabschiedet sich, doch die Zukunft des Skisports in Hinterglemm ist bereits in vollem Gange! Nach 35 Jahren treuer Dienste wurde die Zwölfer Nordbahn in den wohlverdienten Ruhestand geschickt. Doch dieser Abschied markiert nicht das Ende, sondern vielmehr den Beginn einer neuen Ära des Skisports in der Region.

DER NEUBAU DER 12ER NORD

Das Seilbahnprojekt 12er NORD, welches noch vor 2025 fertiggestellt werden soll, verspricht eine deutliche Komfortverbesserung. Die bestehende Bahn mit Stehgondeln aus dem Jahr 1989 wird durch eine moderne 10er-Einseilumlaufbahn ersetzt, die der 12er KOGEL Bahn in ihrer Bauweise gleicht. Mit einer rasanten Förderleistung von 2.600 Personen pro Stunde wird der Aufstieg zu einem wahren Vergnügen. Die Talstation wird taleinwärts verlegt, um eine noch komfortablere und sicherere Zufahrt zu den Stationen der Hochalmbahn und 12er NORD zu gewährleisten.

Ein weiteres Mosaik dieses ambitionierten Projekts wurde bereits letztes Jahr im Sinne der neuen Skibrücke über die Landesstraße errichtet. Diese Brücke erleichtert nicht nur den Zugang zu den Stationen, sondern erfordert auch eine schnellere Entscheidung: Weiter auf der Skicircus-Runde oder gleich nochmal über die 12er Nordabfahrt ins Tal schwingen?

UNSER ENGAGEMENT FÜR NACHHALTIGKEIT UND ZUKUNFTSFÄHIGE INFRASTRUKTUR

Die FIS Alpine Ski Weltmeisterschaften 2025 stehen bevor und der Skicircus wird erneut zum Schauplatz eines stimmungsvollen Winterspektakels. Im Mittelpunkt steht das Konzept „Ein Berg – alle Bewerbe“ und Melzer & Hopfner sind stolz darauf, einen wesentlichen Beitrag dazu zu leisten.

Von der Gesamtplanung bis zur Bauabwicklung sind wir maßgeblich an der Umsetzung dieses Seilbahn- und Brückenprojektes beteiligt.

UNSERE LEISTUNGEN IM UBERBLICK:

- Variantenstudium
- Seilbahntechnische Planung
- Hochbautechnische Planung samt Gestaltung
- Ausschreibung Seilbahntechnik und Baugewerke
- Behördenkoordination
- Oberbauleitung



EN DE