



35PB

KARREN-SEILBAHN

Dornbirn
(Vorarlberg)

04 JUN KARRENSEILBAHN DORNBIRN: UMBAU DER TALSTATION

Beitrag von 14:46h

Die Talstation der Karrenseilbahn Dornbirn wird umfassend erneuert. Nachdem die bestehende Anlage 1996 in Betrieb genommen wurde und mittlerweile über dreimal so viele Fahrgäste wie ursprünglich geplant befördert, ist eine Anpassung an die aktuellen und zukünftigen Anforderungen dringend notwendig. Melzer & Hopfner übernimmt hierbei die Konzeptplanung, Betreuung des Architekturwettbewerbs, seilbahntechnische Vergabe, Behördenkoordination sowie die Ausschreibung der Baugewerke. Als ausführendes Architekturbüro zeichnet sich die Johannes Kaufmann und Partner GmbH verantwortlich.

TECHNISCHE ERNEUERUNG UND ENERGIEEFFIZIENZ

Im Zuge des Umbaus wird die Seilbahntechnik nach 25 Jahren technisch auf den neuesten Stand gebracht. Vorrangig wird die Steuerung gänzlich ausgetauscht, um die Ersatzteilversorgung sicherzustellen und die Anlage für zukünftige Anforderungen zu rüsten. Zusätzlich wird die Energieeffizienz der Anlage verbessert: Auf dem Gebäude der neuen Talstation wird eine Photovoltaikanlage installiert, und die Bremsenergie der Bahn wird in das Netz eingespeist. Diese Maßnahmen tragen nicht nur zur Effizienzsteigerung bei, sondern fördern auch den Klimaschutz.

VERBESSERUNGEN FÜR FAHRGÄSTE UND MITARBEITER

Für die Fahrgäste und Mitarbeiter wird die Infrastruktur deutlich verbessert. Der Eingangsbereich der Talstation wird verlegt und der Wartebereich großzügiger gestaltet, was die Aufenthaltsqualität erhöht. Eine erneuerte Gebäudetechnik sorgt für ein angenehmes Klima im Sommer wie im Winter. Zudem wird eine öffentliche WC-Anlage im Erdgeschoss errichtet, und die Mitarbeiterräumlichkeiten werden den heutigen Standards angepasst. Ein neuer Ostrakt schafft zusätzliche Lagerflächen für die Bergbahn und die Berggastronomie, während im Westtrakt ein großzügiger Kassen- und Wartebereich sowie Büroräumlichkeiten für die Dornbirner Seilbahn AG entstehen.

ERFOLGREICHE BAUVERHANDLUNG

Die Bauverhandlung konnte bereits im Mai erfolgreich durchgeführt werden. Der Baubeginn ist für Oktober 2024 bei laufendem Betrieb geplant. Von Januar bis März 2025 bleibt die Karrenseilbahn zusammen mit dem Panoramarestaurant geschlossen. Das Investitionsvolumen für den Umbau beträgt insgesamt 3 Millionen Euro, wobei eine Million Euro in den Austausch der Steuerungsanlage fließt und zwei Millionen Euro in den Hochbau der Talstation investiert werden. Wir freuen uns, Teil dieses spannenden Projekts zu sein und gemeinsam die Zukunft der Karrenseilbahn Dornbirn zu gestalten.

UNSERE LEISTUNGEN IM ÜBERBLICK:

- Konzeptplanung
- Betreuung Architekturwettbewerb
- Seilbahntechnische Vergabe
- Behördenkoordination
- Ausschreibung Baugewerke
- Örtliche Bauleitung

Mehr Informationen finden Sie auf: www.karren.at

